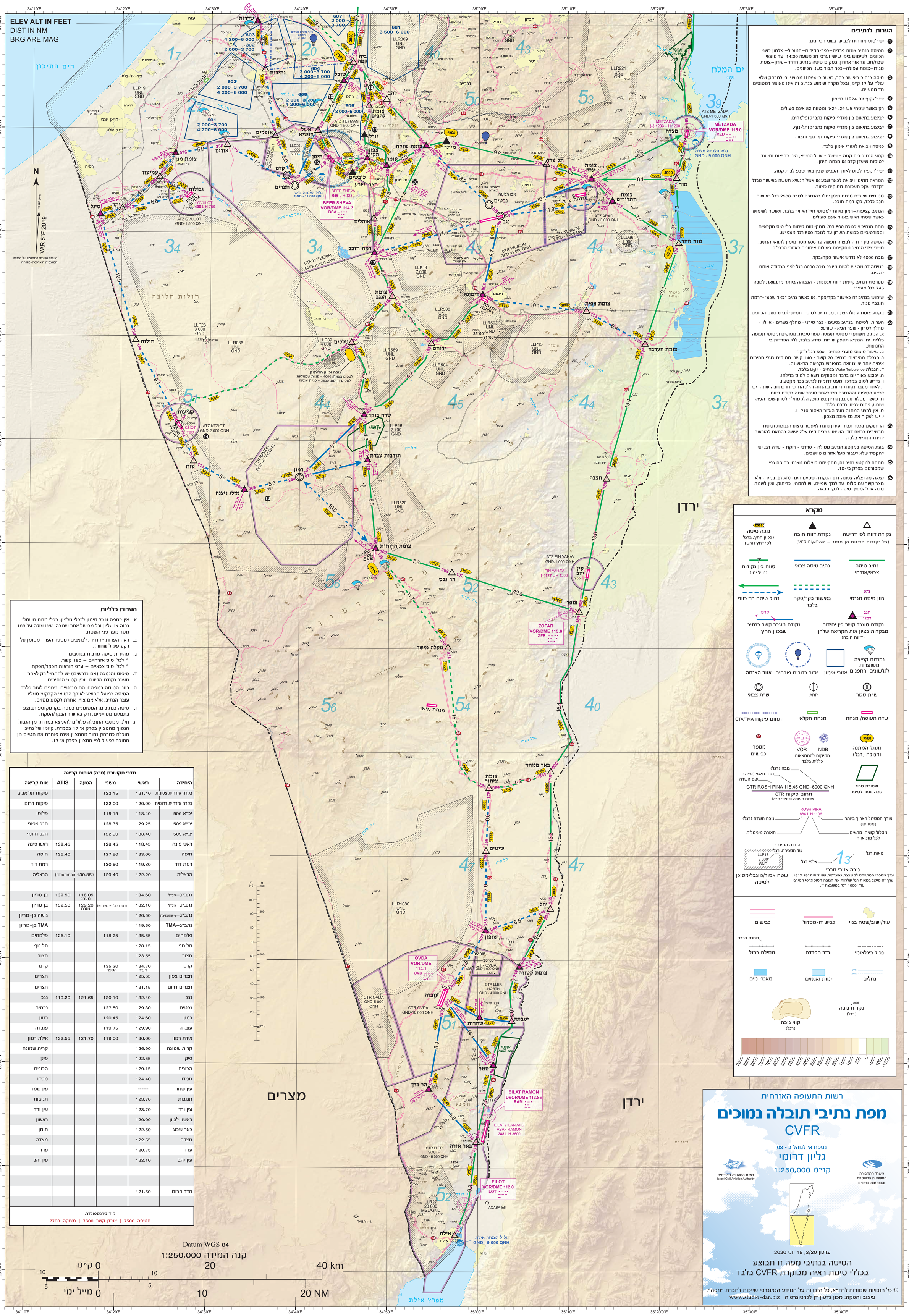

הערות לנתיבים

1. יש לטוס מזרחית לכביש, בשני הכיוונים.
2. הטיסה בנתיב צומת פרדים–כפר-חסידים–המוביל– צלמון בשני הכוונים, לשימוש בימי שישי וערבי חג משעה 14:00 ועד מוצאי שבת/חג, עד אור אחרון, במקום טיסה בנתיב חדרה–עירון–צומת מגידו–צומת עפולה–כפר תבור בשני הכיוונים.
3. טיסה בנתיב באישור בקר, כאשר ב-LLR24 מבוצע ירי למרחק שלא עולה על 17 ק"מ, ובכל מקרה שימוש בנתיב זה אינו מאושר למטוסים חד מנועיים.
4. יש לעקוף את LLR24 מצפון.
5. רק כאשר שטחי אש 24, 24א' ומטווח 82 אינם פעילים.
6. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ופלמחים.
7. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ותל-נוף.
8. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח תל-נוף וחצור.
9. כניסה ויציאה לאזורי אימון בלבד.
10. קטע הנתיב בית קמה - שובל - אשל הנשיא, הינו בתיאום ומיועד לטיסות שיועדן קדם או מנחת תימן.
11. יש להקפיד לטוס לאורך הכביש שבין באר שבע לבית קמה.
12. המראה מתימן ויציאה לבאר שבע או אשל הנשיא תעשה באישור מגדל "קדם" עקב תעבורת מסוקים באזור.
13. מטוסים שיעדם מנחת תימן יחלו בהנמכה לגובה 2500 רגל באישור חגב בלבד, בקו רמת חובב.
14. הנתיב קציעות–רמון מיועד למטוסי חיל האוויר בלבד, ויאושר לשימוש כאשר שטחי האש באזור אינם פעילים.
15. תחת הנתיב שבגובה 800 רגל, מתקיימות טיסות כלי טיס חקלאיים וספורטיביים בבוות השרון עד לגובה 500 רגל מעפ"ש.
16. הטיסה בין חדרה לבצרה תעשה עד 500 מטר מימין לתוואי הנתיב. משני צידי הנתיב מתקיימת פעילות אימונים באזורי הרצליה.
17. גובה 4000 לא נדרש אישור פקח/בקר.
18. בטיסה דרומה יש להיות מיוצב גובה 3000 רגל לפני הנקודה צומת להבים.
19. מערבית לנתיב קיימת חוות אנטנות - הגבוהה ביותר מתנשאת לגובה 745 רגל מעפ"י.
20. שימוש בנתיב זה באישור בקר/פקח, או כאשר נתיב "באר שבע"-"רמת חובב" סגור.
21. בקטע צומת עפולה-צומת מגידו יש לטוס דרומית לכביש בשני הכוונים.
22. הערות לטיסה בנתיב נטעים - בצר סירני - מחלף נשרים - איילון - מחלף לטרון - שער הגיא - שורש:
   א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיביים, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יחי הנת"א תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.
   ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.
   ג. הגבלת מהירויות בנתיב: 70 קשר - 140 קשר. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יציינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.
   ד. הגבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.
   ה. יבוצע באור יום בלבד (מסוקים רשאים לטוס בלילה).
   ו. נדרש לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.
   ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והלכ החדש דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.
   ח. כאשר מסלול 30 בבן גוריון בשימוש, הלכ מחלף לטרון-שער הגיא-שורש, פתוח בכיוון מזרח בלבד.
   ט. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור LLP10.
   י. יש לעקוף את נס ציונה מצפון.
23. הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישת מכשירים ברמת דוד. השימוש בריתוקים אלה יעשה בהתאם להוראות יחידת הנת"א בלבד.
24. בעת הטיסה במקטע הנתיב מסילה - פרדס - רוקח - שדה דב, יש להקפיד שלא לעבור מעל אזורים מיושבים.
25. מתחת למקטע נתיב זה, מתקיימת פעילות מצנחי רחיפה כפי שמפורסם בפרק ב'-10.
26. יציאה מהרצליה צפונה דרך הנקודה שפיים הינה BY ATC. במידה ולא נוצר קשר עם פלוטו עד לנק' שפיים, יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנק' הבאה.

מקרא

- נקודת דווח לפי דרישה (כל נקודות הדיווח הן מסוג – VFR Fly-Over)
- נקודת דווח חובה
- גובה טיסה (בכוון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
- נתיב טיסה צבאי/אזרחי
- נתיב טיסה צבאי
- טווח בין נקודות (מייל ימי)
- כוון טיסה מגנטי
- באישור בקר/פקח בלבד
- נתיב טיסה חד כווני
- נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)
- נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ
- נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
- אזורי אימון
- אזור כדורים פורחים
- אזור הצנחה
- שיית סגור
- ARP
- שיית צבאי
- שדה תעופה/ מנחת
- מנחת חקלאי
- תחום פיקוח CTA/TMA
- מעגל המתנה והגובה (רגל)
- NDB
- VOR
- המיקום להתמצאות כללית בלבד
- מוספרי כבישים
- שמורת טבע וגובה אסור לטיסה
- גובה (רגל)
- תדר ראשי (מ"ה)
- שם השדה
- CTR ROSH PINA 118.45 GND–6000 QNH
- תחום פיקוח CTR (שדות תעופה ובסיסי חי"א)
- ROSH PINA 884 L H 1106
- אורך המסלול הארוך ביותר (מטרים)
- גובה השדה (רגל)
- תאורה מינימלית
- מסלול קשיח, מתאים לכל מזג אויר
- הגובה המירבי של הסגירה, רגל
- LLP18 8 000 GND
- אלפי רגל
- מאות רגל
- 1 3
- גובה אזורי מרבי
- ערך מספרי המתייחס למשבצת באורכית שמידותיה 15' X 15'. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000 רגל במשבצת זו.
- שטח אסור/מוגבל/מסוכן לטיסה
- עיר/ישוב/שטח בנוי
- כביש דו-מסלולי
- כבישים
- גבול בינלאומי
- גדר הפרדה
- מסילת ברזל
- תחנת רכבת
- נחלים
- ימות ואגמים
- מאגרי מים
- נקודת גובה (רגל)
- קווי גובה (רגל)

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.
ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).
ג. מהירות טיסה מרבית בנתיבים:
   * לכלי טיס אזרחיים – 180 קשר.
   * לכלי טיס צבאיים – ע"פ הוראות הבקר/הפקח.
ד. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.
ה. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעגר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.
ו. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.
ז. חלק מנתיבי התובלה עלולים להימצא במרחק מן הגבול, המוך מהמצוין בפרק א' 17 בפמ"ת. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פותרת את הטיים מן החובה לפעול לפי המצוין בפרק א' 17.

תדרי תקשורת (מ"ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	הסעה	ATIS	אות קריאה
בקרה אזרחית צפונית	121.40	122.15			פיקוח תל אביב
בקרה אזרחית דרומית	120.90	132.00			פיקוח דרום
יב"א 506	118.40	119.15			פלוטו
יב"א 509	129.25	128.35			חגב צפוני
יב"א 509	133.40	122.90			חגב דרומי
ראש פינה	118.45	128.45	132.45		ראש פינה
חיפה	133.00	127.80	135.40		חיפה
רמת דוד	119.80	130.50			רמת דוד
הרצליה	122.20	129.40	(clearence 130.85)		הרצליה
נתב"ג–מגדל	134.60		118.05 מערב	132.50	בן גוריון
נתב"ג–מגדל	132.10	(נשמסלול 21 בשימוש)	129.20 מזרח	132.50	בן גוריון
נתב"ג–כשה/עזיבה	120.50				גישה בן-גוריון
נתב"ג–TMA	119.50				TMA בן-גוריון
פלמחים	135.55	118.25		126.10	פלמחים
תל נוף	128.15				תל נוף
חצור	123.55				חצור
קדם	134.70 גישה	135.20 הקפה			קדם
חצרים צפון	125.55				חצרים
חצרים דרום	131.15				חצרים
נגב	132.40	120.10	121.65	119.20	נגב
נבטים	129.30	127.80			נבטים
רמון	124.60	120.45			רמון
עובדה	129.90	119.75			עובדה
אילת רמון	136.00	119.00	121.70	132.55	אילת רמון
קרית שמונה	126.90				קרית שמונה
פיק	122.55				פיק
הבונים	129.15				הבונים
מגידו	124.40				מגידו
עין שמר	------				עין שמר
תנובות	123.70				תנובות
עין ורד	123.70				עין ורד
ראשון לציון	120.00				ראשון
באר שבע	122.50				תימן
מצדה	122.55				מצדה
ערד	120.75				ערד
עין יהב	122.10				עין יהב
תדר חרום	121.50				

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

רשות התעופה האזרחית

מפת נתיבי תובלה נמוכים
CVFR

נספח אי לנוהל ב - 03

גליון דרומי
קנ"מ 1:250,000

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

עדכון 3/20, 18 יוני 2020

הטיסה בנתיבי מפה זו תבוצע
בכללי טיסת ראיה מבוקרת CVFR בלבד

© כל הזכויות שמורות לרת"א, כל הזכויות על המידע הגאוגרפי שייכות לחברת "מפה".
עיצוב והפקה: מכון גדעון דן לכרטוגרפיה www.studio-dan.biz