רשות התעופה האזרחית

מפת נתיבי תובלה נמוכים
CVFR

נספח אי לנוהל ב - 03

גליון צפוני

קנ"מ 1:250,000

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה
והתשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

עדכון 3/20, 18 יוני 2020

הטיסה בנתיבי מפה זו
תבוצע בכללי
טיסת ראיה מבוקרת
CVFR בלבד

© כל הזכויות שמורות לרת"א.
הזכויות על המידע האוגרפי
שייכות לחברת "מפה".
עיצוב והפקה:
מכון דן לכרטוגרפיה
www.studio-dan.biz

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

Datum WGS 84

קנה המידה 1:250,000

0 ק"מ 20 40 km
10 מייל ימי 0 10 20 NM

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.

ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

ג. מהירות טיסה מרבית בנתיבים:
° לכלי טיס אזרחיים – 180 קשר.
° לכלי טיס צבאיים – ע"פ הוראות הבקר/הפקח.

ד. טיפוס והנמכה (אם בדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ה. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעצר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.

ו. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ז. חלק מנתיבי התובלה עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בפרק א' 17 בפמ"ת. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פותרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בפרק א' 17.

הערות לנתיבים

1. יש לטוס מזרחית לכביש, בשני הכיוונים.
2. הטיסה בנתיב צומת פרדס–כפר-חסידים–המוביל– צלמון בשני הכוונים, לשימוש בימי שישי וערבי חג משעה 14:00 ועד מוצאי שבת/חג, עד אור אחרון, במקום טיסה בנתיב חדרה–עירון–צומת מגידו–צומת עפולה–כפר תבור בשני הכיוונים.
3. טיסה בנתיב באישור בקר, כאשר ב-LLR24 מבוצע ירי למרחק שלא עולה על 17 ק"מ, ובכל מקרה שימוש בנתיב זה אינו מאושר למטוסים חד מנועיים.
4. יש לעקוף את LLR24 מצפון.
5. רק כאשר שטחי אש 24, x24 ומטווח 82 אינם פעילים.
6. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ופלמחים.
7. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ותל-נוף.
8. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח תל-נוף וחצור.
9. כניסה ויציאה לאזורי אימון בלבד.
10. קטע הנתיב בית קמה - שובל - אשל הנשיא, הינו בתיאום ומיועד לטיסות שיעדן קדם או מנחת תימן.
11. יש להקפיד לטוס לאורך הכביש שבין באר שבע לבית קמה.
12. המראה מתימן ויציאה לבאר שבע או אשל הנשיא תעשה באישור מגדל "קדם" עקב תעבורת מסוקים באזור.
13. מטוסים שיעדם מנחת תימן יחלו בהנמכה לגובה 2500 רגל באישור חגב בלבד, בקו רמת חובב.
14. הנתיב קציעות–רמון מיועד למטוסי חיל האוויר בלבד, ויאושר לשימוש כאשר שטחי האש באזור אינם פעילים.
15. תחת הנתיב שבגובה 800 רגל, מתקיימות טיסות כלי טיס חקלאיים וספורטיביים בבועת השרון עד לגובה 500 רגל מעפ"ש.
16. הטיסה בין חדרה לבצרה תעשה עד 500 מטר מימין לתוואי הנתיב. משני צידי הנתיב מתקיימת פעילות אימונים באזורי הרצליה.
17. גובה 4000 לא נדרש אישור פקח/בקר.
18. בטיסה דרומה יש להיות מעיצב גובה 3000 רגל לפני הנקודה צומת להבים.
19. מערבית לנתיב קיימת חוות אנטנות - הגבוהה ביותר מתגשאת לגובה 745 רגל מעפ"י.
20. שימוש בנתיב זה באישור בקר/פקח, או כאשר נתיב "באר שבע"-"רמת חובב" סגור.
21. בקטע צומת עפולה-צומת מגידו יש לטוס דרומית לכביש בשני הכוונים.
22. הערות לטיסה בנתיב נטעים - בצר סירני - מחלף נשרים - איילון - מחלף לטרון - שער הגיא - שורש:
א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיבית, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יחי' הנת"א תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.
ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.
ג. הנבלת מהיריות בנתיב: 70 קשר - 140 קשר. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יציינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.
ד. הנבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.
ה. יבוצע באור יום בלבד (מסוקים רשאים לטוס בלילה).
ו. נדרש לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.
ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והלא החדש דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.
ח. כאשר מסלול 30 בבן גוריון בשימוש, הלב מחלף לטרון-שער הגיא-שורש, פתוח בכיוון מזרח בלבד.
ט. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור LLP10.
י. יש לעקוף את נס ציונה מצפון.
23. הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישת מכשירים ברמת דוד. השימוש בריתוקים אלה יעשה בהתאם להוראות יחידת הנת"א בלבד.
24. בעת הטיסה במקטע הנתיב - פרדס - רוקח - רידינג, יש להקפיד שלא לעבור מעל אזורים מיושבים
25. מתחת למקטע נתיב זה, מתקיימת פעילות מצנחי רחיפה כפי שמפורטם בפרק ב'-10.
26. יציאה מהרצליה צפונה דרך הנקודה שפיים הינה BY ATC. במידה ולא נותר קשר עם פלוטו עד לנק' שפיים, יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנק' הבאה.

מקרא

נקודת דווח לפי דרישה (כל נקודות הדיווח הן מסוג VFR Fly-Over)
נקודת דווח חובה
גובה טיסה (בכנון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
נתיב טיסה צבאי/אזרחי
נתיב טיסה צבאי
טווח בין נקודות (מייל ימי)
כוון טיסה מגנטי
באישור בקר/פקח בלבד
נתיב טיסה חד כווני
נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בצוין אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)
נקודת מעבר קשר בנתיב שבכנון החץ
נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזורי אימון
אזור כדורים פורחים
אזור הצנחה
שיית סגור
ARP
שיית צבאי
טורבינת רוח
שדה תעופה/ מנחת
מנחת חקלאי
תחום פיקוח CTA/TMA
מעגל המתנה והגובה (רגל)
VOR
NDB
המיקום להתמצאות כללית בלבד
מספרי כבישים
שמורת טבע וגובה אסור לטיסה
גובה (רגל)
שם השדה
CTR ROSH PINA GND–6000 QNH
תחום פיקוח CTR (שדות תעופה, מנחתים וכביסי חי"א)
ROSH PINA 884 L H 1106
אורך המסלול הארוך ביותר (מטרים)
מסלול קשיים, מתאים לכל מזג אויר
גובה השדה (רגל)
תאורה מינימלית
הגובה המירבי של הסבירה, רגל
LLP18 8,000 GND
שטח אסור/מוגבל/מסוכן לטיסה
מאות רגל
אלפי רגל
גובה אזורי מרבי
ערך מספרי המייחס למשבצת אוגרפית שמידותיה 15' X 15'. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000 רגל במשבצת זו.
עיר/יישוב/שטח בנוי
כבישים
כביש דו-מסלולי
תחנת רכבת
מסילת ברזל
גדר הפרדה
גבול בינלאומי
נחלים
ימות ואגמים
מאגרי מים
נקודת גובה (רגל)
קווי גובה (רגל)
9000 8500 8000 7500 7000 6500 6000 5500 5000 4500 4000 3500 3000 2500 2000 1500 1000 500 0 -500 -1000 -1500

הגדלת אזור המרכז

בקרה צפון
NORTHERN SECTOR
TEL-AVIV CONTROL
SOUTHERN SECTOR
SOUTH CONTROL
בקרה דרום

תדרי תקשורת (מ"ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	הסעה	ATIS	אות קריאה
בקרה אזורית צפונית	121.40	122.15			פיקוח תל אביב
בקרה אזורית דרומית	120.90	132.00			פיקוח דרום
יב"א 506	118.40	119.15			פלוטו
יב"א 509	129.25	128.35			חגב צפוני
יב"א 509	133.40	122.90			חגב דרומי
ראש פינה	118.45	128.45	132.45		ראש פינה
חיפה	133.00	127.80	135.40		חיפה
רמת דוד	119.80	130.50			רמת דוד
הרצליה	122.20	129.40	(clearence 130.85)		הרצליה
נתב"ג–מגדל	134.60	118.05	132.50		בן גוריון
נתב"ג–מגדל	132.10	129.20 מערב	132.50		בן גוריון
נתב"ג–רשת/עזיבה	120.50	(כשמסלול 21 בשימוש) מזרח			רשת בן-גוריון
נתב"ג–TMA	119.50				TMA בן-גוריון
פלמחים	135.55	118.25	126.10		פלמחים
תל נוף	128.15				תל נוף
חצור	123.55				חצור
קדם	134.70	נישה הקפה 135.20			קדם
חצרים צוין	125.55				חצרים
חצרים דרום	131.15				חצרים
נגב	132.40	120.10	121.65	119.20	נגב
נבטים	129.30	127.80			נבטים
רמון	124.60	120.45			רמון
עובדה	129.90	119.75			עובדה
אילת רמון	136.00	119.00	121.70	132.55	אילת רמון
קרית שמונה	126.90				קרית שמונה
פיק	122.55				פיק
הבונים	129.15				הבונים
מגידו	124.40				מגידו
עין שמר	------				עין שמר
תנובות	123.70				תנובות
עין ורד	123.70				עין ורד
ראשון לציון	120.00				ראשון
באר שבע	122.50				תימן
מצדה	122.55				מצדה
ערד	120.75				ערד
עין יהב	122.10				עין יהב
מדר חרום	121.50				

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700